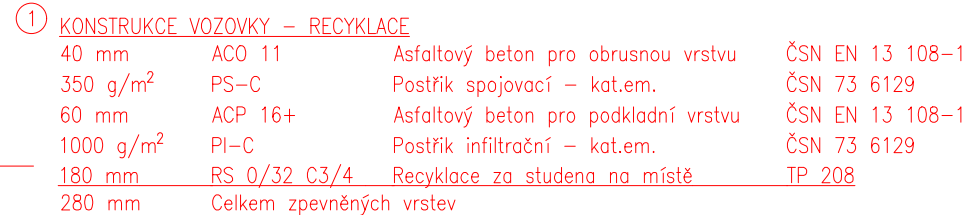


Diagram illustrating the layout of the 1,800m race track. The track is divided into sections: TERÉNNÍ ÚPRAVY (Terrain adjustments), NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE (Unsecured boundary), JÍZDNÍ PÁS (Driving lane), NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE (Unsecured boundary), and TERÉNNÍ ÚPRAVY (Terrain adjustments). The distance range km 0,000 - km 1,800 is indicated in red.



VZOROVÉ ULOŽENÍ ŽB TROUBY DN400
PODÉLNÝ PROPUSTEK V MÍSTĚ SJEZDU

R-mat min. 10 cm
Obsyp hlinitopísčitou zeminou
max. velikost zrna 32 mm
hutnit po vrstvách max. 150 mm
D > 95%
ŽB trouba DN400
Bet. lože

min. 0,10
0,63
0,10
0,40
0,63
0,40
1,43
0,84

VZOROVÉ ULOŽENÍ TROUBY PP SN16 DN 600 PŘÍČNÝ PROPUSTEK POD SILNICÍ

Asf. souvrství ACO 11, ACP 16+

Obetonování C30/37nXF3

Trouba PP SN16 DN600

Zhutnění zemní plně

0,15

0,40

0,61

0,40

1,41

0,10



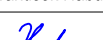

min. 0,22

0,61

0,98

1,08

Výškový systém B.p.v.

| | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|---|--|--------------------|--|
| PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc  | | VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc  | | KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.  | | ZPRACOVATEL:  | | | |
| INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice | | | | | | ČÍSLO ZAKÁZKY: | | FORMÁTY: 2 x A4 | |
| KRAJ/OBEC: Pardubický kraj / Zbožnov | | | | | | | | | |
| STAVBA: OBNOVA SILNICE III/30535 ZBOŽNOV STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 | | | | | | DATUM: 05.2021 | | PŘE: | |
| | | | | | | STUPEŇ: PDPS | | | |
| | | | | | | MĚŘÍTKO: 1:50 | | | |
| | | | | | | NÁZEV PŘÍLOHY: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY | | | |
| DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE. | | | | | | | | | |